



CURRICULUM VITAE EUROPASS

Informazioni Personali	
Nome e Cognome	RIGONI GAROLA FILIPPO
Indirizzi	Residenza: Domicilio: [REDACTED]
Telefono	[REDACTED] Mobile: [REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Nazionalità	italiana
Data di Nascita	[REDACTED]
Sesso	M
Settore professionale	<ul style="list-style-type: none">• Settore trazione elettrica e sistemi elettrici per i trasporti.• Settore ferroviario• Settore funiviario e sistemi di trasporto speciali ad impianti fissi.• Settore elettrotecnico impiantistico per l'automazione.
Esperienze professionali, tirocini aziendali o attività lavorative in genere	<p>Assunto presso la Struttura organizzativa Ingegneria di RFI (Rete Ferroviaria Italiana) nella direzione territoriale di Trieste a partire dal 01 Maggio 2010. A decorrere da Novembre 2014 inquadrato come quadro di primo livello Q2 specialista direzione lavori e progettazione degli impianti di Trazione Elettrica e SSE. L'impiego in RFI prevede la direzione dei lavori secondo quanto specificato dal DL 50/2016 riguardante il regolamento per la gestione degli appalti nel settore dei lavori pubblici. In particolare, tali lavori sono tesi al mantenimento in esercizio dell'infrastruttura ferroviaria della regione Friuli Venezia Giulia e in particolare riguardano i seguenti settori:</p> <ul style="list-style-type: none">• l'alimentazione elettrica in corrente continua a 3000V, linee elettriche di contatto, linee elettriche primarie, di alimentazione in corrente alternata e continua (sia in cavo che aeree) e sottostazioni elettriche di conversione;• sicurezza delle gallerie ferroviarie secondo il D.M. 28 ottobre 2005;• impianti luce e forza motrice;• manutenzione ordinaria e straordinaria i manufatti edili e civili;• armamento ferroviario e corpo stradale;

- circolazione in tempo di neve;
- costruzione, rinnovo e manutenzione di impianti tecnologici e meccanismi speciali per il settore ferroviario;
- lavori riguardanti il settore impiantistico ed elettrico per conto di Trenitalia per i quali RFI è stata incaricata come soggetto tecnico.

Per i lavori nell'ambito della committenza RFI Direzione territoriale di Trieste, vengono esaminate e seguite: la stipula contrattuale e la procedura negoziale di appalti o accordi quadro; la progettazione preliminare e definitiva delle opere con la definizione degli importi a base di gara, gli aspetti riguardanti la sicurezza dei cantieri previsti dal DL 81/2008 la verifica della progettazione esecutiva dell'appaltatore ed infine la gestione tecnica, amministrativa e finanziaria del cantiere.

Altre attività svolte per conto di RFI riguardano:

- Lo studio di fattibilità e ricerca per il rinnovamento delle sottostazioni elettriche di conversione, per ottenere un innovativo sistema di alimentazione elettrica della linea di captazione, studio condotto con la sede centrale di RFI di Roma;
- La verifica degli impianti di messa a terra e di protezione delle linee elettriche di trazione in corrente continua esistenti.
- La responsabilità dell'USTIF - RFI per impianti elevatori e traslatori area geografica Friuli Venezia Giulia.
- **Assunto a tempo indeterminato in data 1 ottobre 2008 presso l'azienda EEI "equipaggiamenti elettrici industriali" situata a Vicenza.** Azienda leader nel settore degli azionamenti in bassa tensione e nell'automazione industriale. Specializzata nella costruzione di particolari convertitori per impianti di produzione dell'energia elettrica, impianti funiviari e a fune in genere, impianti siderurgici, grossi impianti utilizzatori e altri impianti particolari per la ricerca. Inizialmente distaccato nel reparto "prove e collaudi" e a decorrere dal 1 novembre 2008 nel reparto "ricerca e sviluppo".
- **Tirocinio universitario di tre mesi con tesi finale presso la ditta Ansaldo Sistemi Industriali di Vicenza, reparto ricerca e sviluppo, con tema l'applicazione delle nuove tecnologie di accumulo dell'energia elettrica applicata agli azionamenti per impianti a fune.**
- **Tirocinio presso i Laboratori di Fisica Nucleare (INFN) di Legnaro (PD).**

	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnico-operaio presso l'azienda Viesse pompe idrauliche di Saccolongo (PD). • Tecnico capo gruppo e socio della "Blue Steam" (www.bluesteam.it) gruppo fornitore di servizi tecnici per lo spettacolo. • Consulenza tecnica presso la ditta Railfoc s.r.l. per la costituzione di una officina per la manutenzione dei locomotori elettrici, studio del raccordo ferroviario e creazione dei contratti tipo con i clienti del servizio. • Consulenza presso Trenitalia OMC Trieste per la diagnosi di alcuni guasti accaduti a bordo dei locomotori e464 Bombarier. • Consulenza e diagnosi di un guasto tecnico ad un locomotore FIAT D145 di RFI.
<p style="text-align: center;">Impiego attuale</p>	<p>Libero Professionista titolare della ditta individuale <u>E.S.T. Electrical System for Transport</u> con sede in via papaveri 11 – 34151 Trieste, svolgo attività di consulenza e progettazione di impianti per la trazione elettrica e i sistemi elettrici per trasporti di ogni genere, in particolare ferroviari e funiviari. REA: TS-204880.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dal 03/05/2019 titolare di un contratto per la consulenza e progettazione di impianti per la trazione elettrica e il materiale rotabile elettrico
<p style="text-align: center;">Principali attività svolte nelle esperienze lavorative trascorse</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Impiegato tecnico reparto ricerca e sviluppo; prove tecniche su convertitori per impianti fotovoltaici ed eolici, per azionamenti di vario tipo per grossi motori elettrici da trazione, per batterie a combustibile, per centri di ricerca (INFN, RFX, CNR) e impianti di produzione di energia elettrica in genere. • Messa in servizio di un banco prova per motori di trazione di tipo ferroviario presso l'impianto di manutenzione straordinaria di locomotori RENFE a Madrid. • Collaudo e messa in servizio di particolari alimentatori necessari per il progetto OPERA del centro INFN sito presso il monte Gran Sasso. • Collaudo e messa in servizio di impianti di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile (eolico, fotovoltaico, idroelettrico). • Studio e realizzazione di convertitori fotovoltaici ed eolici di grossa taglia (da 150kW a 1.5MW) con prove e misure dirette sui quadri. • Collaudo di quadri elettrici BT industriali per azionamenti vari. • Studio di fattibilità tecnica di un sistema di accumulo elettrico (costituito da super condensatori) utile al fine di regolarizzare il • diagramma di carico elettrico di un impianto a fune di tipo "va e vieni" in via di progettazione. Tale studio è stato eseguito a scopo di tesi. • Cablaggio di impianti elettrici in BT e BBT; aiuto macchinista dell'acceleratore lineare di particelle (ALPI); cablaggi di apparecchiature in radio frequenza e loro manutenzione; studio e costruzione di pompe a vuoto e

	di impianti criogenici.
	•
Istruzione e formazione	<ul style="list-style-type: none"> • Diploma di Perito Elettrotecnico e delle automazioni conseguito presso l'Istituto Tecnico Industriale ITIS G. Marconi di Padova. • Diploma di laurea in Ingegneria Energetica conseguito presso l'Università degli Studi di Padova. • Laurea Specialistica in Ingegneria Elettrotecnica, conseguita presso l'Università degli Studi di Padova a.a. 2008 voto 103/110. • Abilitazione alla libera professione nella prima sessione di esami nel settembre del 2008 con votazione 221/240. • Iscrizione all'albo professionale degli ingegneri di Padova a decorrere da Aprile 2009 trasferito all'albo professionale degli ingegneri di Trieste nel 2013. • In possesso della patente ordinaria di base per i lavori in ambito ferroviario comprendente l'abilitazione alla protezione dei cantieri. • Abilitazione responsabile di esercizio, verifiche e approvazioni progettuali di impianti di sollevamento, ascensori, scale mobili, e impianti assimilabili per l'ufficio facente funzioni USTIF – RFI. • Responsabile dell'Ufficio facente funzioni USTIF - RFI per la verifica e il controllo del servizio pubblico degli impianti di trasporto complementare. • Abilitazione a decorrere del 2012, al coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori secondo quanto previsto dal decreto legislativo 81/2008. • Abilitazione secondo il decreto legislativo 17/2010 di attuazione della direttiva Macchine 2006/42/CE. • Abilitato alla direzione lavori per lavori nell'infrastruttura ferroviaria. • Incaricato alla certificazione degli impianti ad uso interno, costruiti dal personale della Direzione Territoriale di Trieste per RFI, secondo il DM 37/2008. • Incaricato come ispettore interno per le visite congiunte con l'ispettorato territoriale del lavoro, nei cantieri e negli impianti di RFI, secondo quanto precisato alla legge 191/1990, fino al 2018. • Abilitazione al primo soccorso, antincendio e lavori in quota dalla ditta Polistudio di Rovigo. • In possesso del patentino per l'espletamento delle funzioni di Direttore di Esercizio per i servizi di pubblico trasporto effettuati mediante impianti funicolari aerei o terrestri, ascensori verticali ed inclinati, scale mobili, marciapiedi mobili, montascale, piattaforme elevatrici ed impianti assimilabili, rilasciato dall'USTIF della MCTC di Venezia. • Riconoscimento ECDL per l'utilizzo dei comuni software per la navigazione in internet e il pacchetto Office.
Principali Conoscenze e tematiche/competenze	• Competenze tecniche sulla trazione ferroviaria, sugli impianti fissi e sugli

<p>acquisite con il corso di studi.</p>	<p>impianti di bordo per la trazione elettrica ferroviaria; sull'infrastruttura ferroviaria in ambito civile e tecnologico; sulla dinamica del veicolo ferroviario; sugli azionamenti elettrici e sui dispositivi di elettronica di potenza impiegati nei trasporti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conoscenze e competenze tecniche e legislative sull'esercizio degli impianti a fune aerei e terrestri per il servizio pubblico e privato. • Competenze tecniche sulla manutenzione degli impianti fissi per trasporti speciali e sugli impianti per la trazione elettrica. • Conoscenze tecniche sugli impianti per la produzione, per la trasmissione e per gli usi finali dell'energia, con particolare riferimento all'energia elettrica. • Cablaggio e progettazione di impianti elettrici tradizionali o automatici con impiego di PLC. • Conoscenze pratiche di elettronica di potenza. • Conoscenze nozionistiche sulla meccanica statica e sulla scienza delle costruzioni, sulla termodinamica applicata ai cicli termici e ai motori endotermici; conoscenze sulle principali macchine a fluido e il loro impiego in ambito industriale e per la produzione di energia. • Conoscenze e competenze di carattere generale su elettrotecnica, elettronica, fisica, impiantistica industriale e civile, disegno tecnico, sistemistica, misure elettriche, idraulica e fluidodinamica diritto ed economia. 				
<p>Capacità e competenze personali</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Possiedo una buona conoscenza del settore dei trasporti con particolare riferimento al trasporto ferroviario. Sono iscritto al CIFI (collegio ingegneri ferroviari italiani) e sono membro A.I.S.I.F. (associazione italiana studenti di ingegneria ferroviaria). Ho partecipato a diverse visite di istruzione e a convegni culturali presso aziende del settore ferroviario. 				
<p>Madrelingua</p>	<p>italiano</p>				
<p>Altre Lingue</p>	<p>inglese</p>				
<p><i>Auto valutazione</i></p>	<p>Comprensione</p>		<p>Parlato</p>		<p>Scritto</p>
<p><i>Livello Europeo</i></p>	<p><i>Ascolto</i></p>	<p><i>Letture</i></p>	<p><i>Interazione orale</i></p>	<p><i>Produzione orale</i></p>	
	<p><i>B1</i></p>	<p><i>B1</i></p>	<p><i>B1</i></p>	<p><i>B1</i></p>	<p><i>B1</i></p>

